

DOSSIER DE PRESSE

GROUPE FAYAT – BAUMA 2025

18 & 19 février 2025



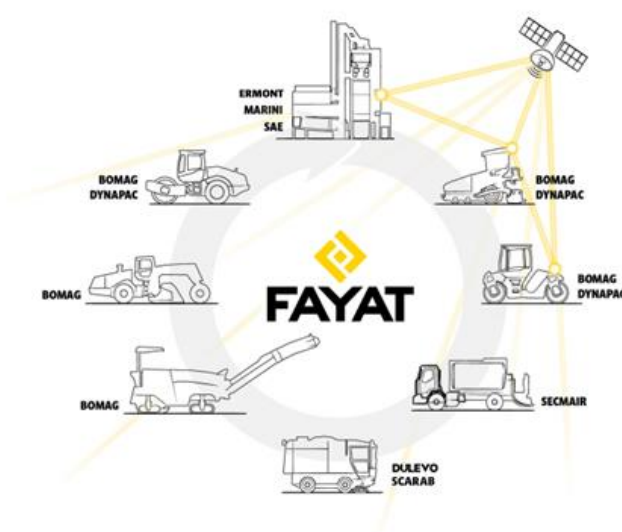
COMMUNIQUÉ DE PRESSE BAUMA

FÉVRIER 2025

Introduction

Toutes les entreprises du Groupe FAYAT, en particulier celles de la Division Fayat Matériel Routier, s'attachent en permanence à promouvoir **la sécurité, la durabilité et le soutien** (safety, sustainability, support) grâce à la gamme d'équipements la plus étendue sur le secteur et aux technologies les plus avancées **pour assurer l'avenir de la construction, de l'entretien et de la réhabilitation des routes.**

Des systèmes de propulsion sûrs et alternatifs au confort de l'opérateur en passant par les technologies réduisant la consommation d'énergie et l'empreinte carbone, les machines autonomes, l'intégration numérique et une approche privilégiant le partenariat et le soutien sur le long terme, le Groupe FAYAT a fait la preuve de son engagement et de son expertise.



Nous identifions trois priorités clés qui font avancer le secteur du matériel routier : **faire progresser la sécurité, protéger l'environnement et fournir un soutien exceptionnel.**

Ces priorités, portées par l'innovation technologique, la connectivité, le savoir-faire, l'intelligence artificielle et les partenariats de confiance, sont au cœur de chaque machine et de toutes nos activités. Cela permet à nos clients d'être plus productifs, efficaces et rentables, tout en ayant un impact positif sur leur travail. Plus précisément, dans la planification des chantiers et l'offre de systèmes d'assistance à l'opérateur, le Groupe FAYAT présente des solutions qui améliorent à la fois la qualité du travail et la sécurité du chantier.

La Division Fayat Matériel Routier est au service de **toutes les étapes du cycle de vie de la route**, offrant des solutions pour la production d'enrobés, l'application, le compactage, l'entretien des routes, le balayage, le fraisage à froid, la stabilisation et le recyclage ainsi que les travaux de terrassement. Ces solutions, produits et services, créent de la valeur pour nos clients.

Au salon Bauma 2025, **les marques de FAYAT - BOMAG, Dynapac, Ermont, Marini, SAE, Secmair, Dulevo et Scarab** - présenteront notre approche globale de la construction, de l'entretien et de la réhabilitation des routes. Ils mettront en évidence la capacité du Groupe à fournir des solutions sur mesure pour répondre aux besoins spécifiques de chaque chantier et installation, en veillant à ce que nos clients disposent de solutions pour chaque étape du cycle de vie de la construction routière, adaptables aux diverses exigences du marché.

Plus important encore, à la Bauma 2025, les marques de Fayat Matériel Routier présenteront les dernières innovations et solutions en phase avec la transition bas carbone, les exigences strictes du secteur de la sécurité, la numérisation omniprésente et les exigences du secteur de la construction routière en matière d'assistance :

- Plus de 150 produits présentés
- 31 innovations
- *16 premières mondiales* :

BOMAG : BOMAG BR 95e, BOMAP Pave, BOMAG Système d'assistance au freinage d'urgence

Dynapac : Finisseurs Dynapac série SD/XD, finisseurs électriques Dynapac série SD/XD, compacteur sur pneumatiques Dynapac CP28, compacteurs électriques Dynapac CA1300e et CC1200e, documentation électronique de chantier Dynapac NEXUS

Marini : Marini SMART Plant, Marini EvoDryer Plus

Secmair : Répandeuse Secmair TopSprayer, Secmair Isolation Renforcée et Secmair Serviroute SPM

Dulevo : Dulevo D6 Veloce

Scarab : Scarab Magnum 82 SV

- 2 finalistes pour les prix de l'innovation de Bauma, à savoir BOMAG Pave et BOMAG Système d'assistance au freinage d'urgence.

Vous trouverez plus d'informations à ce sujet dans les pages qui suivent.

Les innovations du GROUPE FAYAT

LA SÉCURITÉ

Une priorité de tous les instants.

Système d'assistance au freinage d'urgence de BOMAG : la nouvelle technologie de sécurité pour les rouleaux tandem BOMAG à direction à pivots identifie de manière fiable et précoce les situations potentiellement dangereuses, même en cas de mauvaise visibilité. *Finaliste du prix de l'innovation de la Bauma, dans la catégorie Génie mécanique.*

BOMAG BMP 8500 couplage rapide, connexion impeccable - la nouvelle génération de compacteurs polyvalents télécommandés de BOMAG.

LA DURABILITÉ



Le Groupe agit dès à présent de manière pragmatique pour réduire ses émissions : en effet, la prise en compte du changement climatique constitue une motivation essentielle pour rendre nos activités plus robustes et durables. En proposant des solutions efficaces, le Groupe accompagne les stratégies de décarbonation de ses clients.

L'épandeur de liant BOMAG BS 10-2 réduit le taux d'humidité du sol et améliore considérablement la compactabilité du substrat en appliquant des liants tels que le ciment ou la chaux.

Les stabilisateurs et recycleurs de sols BOMAG RS 600-2 et RS 650-2 : les deux modèles RS 600-2 (Tier 3) et RS 650-2 (Tier 4/Stage 5) se distinguent par un rendement journalier supérieur à la moyenne, une fiabilité exceptionnelle et une conception ergonomique de l'environnement de travail.

La plaque vibrante BOMAG BR 95 e élargit la gamme des équipements de construction alimentés par batterie en offrant une plaque vibrante puissante et compacte.

Dynapac Seismic est une technologie exclusive disponible sur différents modèles de rouleaux qui réduit la consommation de carburant et les émissions de CO₂ jusqu'à 25 %, tout en diminuant les niveaux de bruit et de vibration et en améliorant le confort de l'opérateur.

Les compacteurs Dynapac Seismic CX - équipés de la technologie SEISMIC ASPHALT - offrent une maniabilité exceptionnelle, une précision et une qualité de compactage supérieure. Le système SEISMIC ajuste automatiquement la fréquence des vibrations pour des performances optimales, améliorant le rendement énergétique et réduisant les émissions de CO₂.

Le nouveau rouleau électrique Dynapac CA1300D e offre les mêmes performances que la version diesel, mais avec un niveau sonore plus faible, zéro émission et un coût de maintenance réduit. Le rouleau est également doté d'une capacité de charge rapide, ce qui contribue à rendre le chantier plus durable et plus efficace. Une nouvelle étape pour le programme Z.ERA de Dynapac visant un avenir sans émissions.

Le Dynapac SD25 80C e, présenté pour la première fois au salon Bauma 2025, est le premier finisseur de chaussées entièrement électrique, offrant une efficacité énergétique significative, un coût d'exploitation réduit et des émissions sonores moindres. Cette innovation s'inscrit dans le cadre de l'objectif de Dynapac, qui est de disposer de séries composées à 50 % de produits sans énergie fossile d'ici 2030, et de promouvoir la durabilité dans la construction routière.

Les plaques vibrantes électriques Dynapac équipées du fameux système Battery One sont performantes sans émissions, silencieuses et durables. Les modèles DR6Xe, DFP5X e et D.ROUND e, entre autres, garantissent des performances élevées avec un remplacement facile de la batterie pour un fonctionnement continu.

Ermont TRX inCity - l'usine d'enrobés la plus compacte au monde, capable de recycler à des taux extrêmes avec un seul brûleur et offrant une production d'enrobé de haute qualité tout en étant un outil majeur pour les projets éco-responsables, ce qui contribue à la durabilité à long terme de l'infrastructure routière.

Les usines d'enrobés **Ermont RF200 NEO₂**, équipées de la technologie RETROFLUX d'Ermont, offrent une solution polyvalente et écologique pour produire un enrobé de haute qualité à des coûts réduits grâce à un dosage précis et à des temps de mélange prolongés.

Marini Evodryer Plus - un système avancé de production d'enrobés qui permet d'utiliser jusqu'à 70 % d'enrobés recyclés (RAP) sans compromettre la qualité. Le lancement de l'EvoDryer Plus est prévu pour 2025. Il comble le fossé entre les installations existantes, en s'adressant aux moyennes et grandes tailles de production à forte teneur en RAP, avec un seul tambour.

Le **SAE eTank®** est une cuve de stockage de liants bitumineux écologique et performante, conçue pour répondre aux normes environnementales les plus strictes. Son format conteneur permet un transport et une installation faciles et rentables, réduisant ainsi l'empreinte carbone.

La **SAE Emulpack®** est une solution polyvalente pour la production en continu d'émulsions de liant routier de haute qualité jusqu'à 40 tph en mode continu (15 tph en mode discontinu).

Secmair THE BOX est la première répandeuse entièrement électrique, avec une isolation renforcée de la cuve. Associée à un camion électrique, elle permet de réaliser des chantiers silencieux avec zéro émission de CO₂.

L'isolation renforcée de Secmair est désormais disponible en option sur nos gammes de répandeuses et de Chipsealer et permet une réduction de 30 % des émissions de CO₂. Cette économie est directement mesurable grâce à notre système de traçabilité EASYTRACK.

Les applicateurs de revêtements **Secmair Slurry Microsurfacing** permettent une application à température ambiante, ce qui rend possible une réouverture rapide de la circulation. Cela minimise le nombre d'engins sur le site, ce qui constitue une solution rentable et hautement décarbonée pour l'entretien des routes.

Secmair Chipsealer - la machine parfaite pour concilier rentabilité et décarbonation. Polyvalent et multifonctionnel, il réduit le nombre d'engins nécessaires sur le site, optimise le temps d'utilisation et allège l'empreinte carbone du chantier.

LE SOUTIEN



La Fondation Clément Fayat, actionnaire du Groupe FAYAT, garantit l'indépendance et le développement du Groupe et assure un partenariat à long terme avec nos clients.

BOMAG BOMAP Pave - une mise en réseau des finisseurs et des rouleaux pour l'efficacité et la qualité de l'ensemble du processus de compactage de sols et de pose d'enrobés. *Finaliste du prix de l'innovation de la Bauma, dans la catégorie Digitalisation.*

Le rouleau monocylindre BOMAG BW 177 BVO -5 PL, l'engin puissant et polyvalent idéal pour une large gamme d'applications de compactage des sols sur les chantiers de taille petite et moyenne.

Le nouveau compacteur sur pneumatiques Dynapac CP28 avec des options de cabine personnalisables et un système Air on the Run pour un gonflage rapide des pneus. Grâce à la flexibilité des systèmes de lestage et à des technologies durables comme l'EcoMode, le CP28 assure un compactage efficace et respectueux de l'environnement.

Les nouvelles séries de finisseurs SD et XD de Dynapac établissent une nouvelle norme en matière de construction routière grâce à des sièges ergonomiques réglables, au nouveau système d'exploitation personnalisable PaveOS et à l'interface ouverte bidirectionnelle, qui permet une connexion fluide à des systèmes tiers. Les nouvelles séries mettent l'accent sur la durabilité et l'amélioration de l'efficacité.

La documentation de chantier électronique Dynapac NEXUS augmente l'efficacité du matériel en intégrant toutes les machines dans le processus de construction, ce qui permet de tirer parti des données de masse (big data). Elle optimise la planification et l'exécution, en garantissant l'enregistrement précis des données et une analyse en temps réel des informations pertinentes.

Le **Dynapac DRQ50D** est le modèle le plus puissant de la série DRQ, conçu pour gérer des tâches exigeantes telles que la construction lourde et les travaux de tranchée.

Le nouveau rouleau de tranchée **Dynapac D.ONE** combine une sécurité accrue, des fonctions plus intelligentes et un système électrique plus efficace, offrant ainsi aux opérateurs un meilleur contrôle et un temps de fonctionnement prolongé. Avec une nouvelle télécommande, le mode Eco, conçu pour de hautes performances avec un impact réduit sur l'environnement.

Marini SMART Plant : Marini Smart Plant est un système innovant qui utilise l'IA, l'apprentissage automatique et le Cloud Computing pour optimiser les opérations des usines d'enrobés grâce au partage des données et à la maintenance prédictive. Le système améliore la gestion de l'usine grâce à un assistant virtuel, un accès mobile et une approche dynamique basée sur l'auto-apprentissage.

Secmair Topsprayer : une répandeuse nouvelle technologie spécialement conçue pour les pulvérisations de couche d'accrochage et d'enduit superficiel. Conçue pour répondre aux exigences et aux pratiques de travail uniques du marché sud-américain, elle garantit des performances optimales sur chaque chantier.

Secmair Serviroute est le compagnon idéal des équipes d'application d'enrobés à chaud. La version 2025 comprend deux nouvelles options, l'étanchéité des joints et l'électrification, en plus des nombreuses autres caractéristiques, offrant plus de polyvalence pour vos projets.

Dulevo D6 VELOCE - la nouvelle D6 Veloce de Dulevo est une balayeuse révolutionnaire très performante qui allie vitesse (jusqu'à 80 km/h) et manœuvrabilité exceptionnelle. Conçue pour assurer divers types de travaux de nettoyage urbain et d'entretien des routes, elle allie l'efficacité à l'efficacité.

Scarab Magnum 82 SV - la balayeuse monomoteur phare haute performance, conçue pour répondre aux exigences du nettoyage des routes et des applications spécialisées.

Conclusion

Les dernières innovations de la Division Fayat Matériel Routier témoignent de l'engagement de l'entreprise à relever les défis mondiaux en matière de développement durable grâce à des produits, des technologies et des solutions de pointe. Les marques de FAYAT, notamment BOMAG, Dynapac, Ermont, Marini, SAE, Secmair, Dulevo et Scarab, sont à l'avant-garde du changement dans le secteur de la construction routière. Ces marques mettront en avant leurs contributions à la sécurité, à la durabilité et au soutien, lors de la conférence de presse Bauma Media Dialog et du salon Bauma 2025. Grâce à ces innovations, Fayat Matériel Routier s'efforce d'offrir des solutions durables qui non seulement réduisent l'impact sur l'environnement mais améliorent également l'efficacité et la performance des projets de construction routière.

Les efforts de l'entreprise ne se limitent pas à la fourniture d'équipements, ils visent à soutenir l'ensemble du cycle de vie de la construction routière. Qu'il s'agisse de technologies de pointe ou de pratiques respectueuses de l'environnement, FAYAT s'attache à créer de la valeur pour ses clients tout en promouvant la durabilité dans tous les aspects de ses opérations. Les événements à venir permettront d'en apprendre davantage sur les initiatives en cours de FAYAT et sur la façon dont le Groupe continue à montrer la voie en plaidant pour la décarbonation et la transformation numérique dans le secteur de la construction routière.

Bauma – Parc des Expositions de Munich
Le Groupe FAYAT
Stand FS 1009
Du 7 au 13 avril 2025

**CODE QR POUR
TÉLÉCHARGER TOUS LES
COMMUNIQUÉS DE PRESSE**



**CODE QR POUR RÉSERVER UNE PLACE À LA
CONFÉRENCE DE PRESSE DU GROUPE
Le 8 avril à 14h30, stand FS 1009**



À PROPOS DE FAYAT

Entreprise familiale française, le groupe FAYAT est présent dans 170 pays grâce à l'implication de plus de 23 000 collaborateurs et apporte des solutions innovantes et durables à ses clients du monde entier dans les 7 grandes activités où il s'est développé : Travaux Publics, Fondations, Bâtiment, Énergie et Services, Chaudronnerie et Matériel Routier. En 2024, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 5,7 milliards d'euros.

www.fayat.com

Contact presse :

FAYAT

Stéphane GUILLON, Directeur Marketing & Communication du Groupe

Mobile : + 33 6 38 29 07 24

s.guillon@fayat.com

Contact presse :

BOMAG

Judith Rheingans, Responsable Relations Publiques & Gestion des Contenus

Mobile : +49 6742 1008719

Judith.Rheingans@bomag.com

Contact presse :

DYNAPAC

Nicola Stelling, Communications

Tél. : +49 4407972250

nicola.stelling@dynapac.com

Contact presse :

ERMONT, MARINI, SAE, SECMAIR, DULEVO, SCARAB

Amanda Tattini, Directrice Communication

Mobile : +39 366 660 5621

a.tattini@marini.fayat.com

