



communiqué de presse

Saclay,
5 décembre 2023

UN GROUPEMENT 100 % FAYAT POUR LE LOT 3 DE LA LIGNE 17 DU GRAND PARIS EXPRESS

Le groupement porté par Razel-Bec, accompagné de Sefi-Intrafor et Fayat Énergie Services, remporte le marché pour la réalisation du lot 3 de la ligne 17 du Grand Paris Express, pour un montant de 516 millions d'euros.

- Groupement composé à 100 % par des entreprises du groupe Fayat, 1^{er} groupe français indépendant de construction et leader mondial du matériel routier.
- Construction de 6,3 km de tunnel, de la gare Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV et de 7 ouvrages de service.

Razel-Bec (mandataire), en groupement avec Sefi-Intrafor et Fayat Énergie Services, toutes trois filiales du groupe Fayat, vient de se voir attribuer par la Société du Grand Paris, dans le cadre du projet du Grand Paris Express, le lot 3 de la future ligne 17 situé en majeure partie dans l'emprise de la plateforme aéroportuaire de Paris-Charles de Gaulle.

Le contrat, d'un montant de 516 millions d'euros - dont 416 millions d'euros pour Razel-Bec - porte sur la réalisation :

- d'un tunnel de 6,3 km,
- des tranchées d'accès aux extrémités,
- du génie civil, des aménagements et équipements tous corps d'état de la gare Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV,
- et de 7 ouvrages de service.

Sefi-Intrafor réalisera les parois moulées et injections de la gare Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV et de 9 ouvrages profonds jonchant le tracé du tunnel pour un montant de 70 millions d'euros.

Fayat Énergie Services aura la charge des courants forts et faibles, de la CVC (chauffage, ventilation, climatisation), de la plomberie et du désenfumage.

Les premières emprises seront mises à disposition début 2024. Le tunnelier à pression de terre débutera l'excavation à l'automne 2024. Ce nouveau creusement donne à la Société du Grand Paris et à l'entreprise Razel-Bec la possibilité de réemployer un tunnelier actuellement en fonctionnement sur la ligne 16 et ainsi de réduire l'impact environnemental et les coûts qu'aurait occasionné la fabrication d'un tunnelier neuf.

Emploi et insertion

Ce projet mobilisera plus de 450 personnes, et générera plus de 1 500 000 heures de travail dont 186 000 en insertion sociale. Par ailleurs, 20 % du montant du marché sera opéré par des petites ou moyennes entreprises.

La ligne 17

D'une longueur de 26,5 km, la ligne 17 s'étend sur 13 communes dans les départements de la Seine-Saint-Denis, du Val-d'Oise et de la Seine-et-Marne. Elle reliera 9 nouvelles gares entre Saint-Denis – Pleyel et Le Mesnil-Amelot en moins de 25 minutes et va ainsi faciliter le quotidien de près 565 000 habitants. Nouvel axe stratégique pour le Grand Paris avec de nombreuses correspondances, elle offrira un nouveau mode de transport performant à des milliers de salariés des grands bassins d'emplois du Nord de la métropole.

Razel-Bec, Sefi-Intrafor et Fayat Énergie Services : acteurs majeurs du Grand Paris Express

Mobilisant l'ensemble de ses métiers sur différents projets du Grand Paris Express, l'entreprise Razel-Bec est sur le point d'achever le creusement de 5,3 km de tunnel sur la ligne 16 ainsi que la construction de 5 gares sur le prolongement au sud de la ligne 14. En 2023, elle s'est vu attribuer le 1^{er} marché de conception-réalisation de la ligne 15 (tronçon Ouest) dans le groupement d'entreprises « Intencités15 ».

Pour sa part, Sefi-Intrafor est intervenue pour la réalisation des injections de sol et des enceintes en parois moulées de plusieurs gares sur les lignes 14, 15,16 et 17 et notamment la plus profonde gare du Grand Paris Express, Saint-Maur – Créteil et la plus grande, Saint-Denis – Pleyel. L'entreprise est actuellement mobilisée sur les ouvrages du lot 3 de la ligne 16 comme la future gare Chelles – Gournay.

Présente sur les lignes 16 et 17 au travers de la réalisation du futur Centre d'exploitation Aulnay, Fayat Énergie Services et ses filiales accompagnent la construction des grands projets de la région parisienne pour la Société du Grand Paris, RATP, ADP et le STIF. Elles sont présentes sur les lignes 4, 14, 15, 16, 17 et 18.

À propos de Razel-Bec

Razel-Bec, filiale du Groupe Fayat - 1^{er} groupe français indépendant de construction, est un expert reconnu dans tous les domaines des travaux publics : ouvrages d'art, infrastructures linéaires et terrassement, travaux souterrains, génie civil industriel et nucléaire, barrages, environnement, génie urbain et écologique. Ses 5 000 collaborateurs œuvrent en France et à l'international pour proposer des réponses clairvoyantes et inventives aux enjeux actuels et spécifiques des travaux publics.

À propos de Sefi-Intrafor

Fondée en 1965, l'entreprise Sefi-Intrafor est une société de la division Fayat Fondations (groupe Fayat). Sefi-Intrafor est un acteur majeur dans le domaine des fondations spéciales qui propose une gamme complète de solutions techniques pour tous les types de fondations profondes, de soutènements, de travaux souterrains et de consolidation des sols. Les équipes de Sefi-Intrafor interviennent sur l'ensemble du territoire national. Sefi-Intrafor dispose d'un bureau d'études intégré qui intervient en conception et en exécution ainsi que d'un parc matériel conséquent (grues mobiles, cutter, foreuses, centrales de fabrication et d'injection...).

À propos de Fayat Énergie Services

Fayat Énergie Services, experte dans les métiers de l'énergie du Groupe Fayat, déploie des solutions sur mesure pour des villes et territoires plus sûrs et durables. Près d'une vingtaine de filiales offrent leurs expertises complémentaires à travers 4 métiers : génie électrique, thermique, technologies de l'information et de la communication et des solutions de mobilité. Des collaborateurs experts apportent leurs compétences en matière de conception, installation, intégrations liées aux équipements électriques de pointe et des solutions numériques à forte valeur ajoutée.

À propos du groupe Fayat

Avec une présence dans 170 pays et grâce à l'implication de ses 22 800 collaborateurs, le groupe Fayat intervient en France et dans le monde pour apporter des solutions innovantes et durables pour le marché de la construction et dans les sept grands métiers autour desquels il s'est construit : Travaux Publics, Fondations, Bâtiment, Energie & Services, Metal, Chaudronnerie et le Matériel Routier. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 5,3 milliards d'euros.

Contacts presse

Razel-Bec

Céline Gronon
Responsable Communication Groupe
+33 (0)6 80 17 15 62
c.gronon@razel-bec.fayat.com

Fayat

Elsa Renault
Digital Communication & Public Relations
+33 (0)5 56 00 21 00
e.renault@fayat.com

Fayat Fondations

Caroline Turco
Responsable Communication
+33 (0)6 33 12 74 93
c.turco@fayat-fondations.com

Fayat Énergie Services

Chloé Poulet
Responsable Communication
+33 (0)6 88 06 26 35
c.poulet@energie.fayat.com