

Nanterre, le 2 octobre 2023

Communiqué de presse

VINCI Construction, en collaboration avec le groupe FAYAT, a réalisé en première mondiale un chantier routier bas carbone avec des engins 100 % électriques

- Décarbonation des engins : une première mondiale sur un chantier routier
- Du matériel entièrement électrique, rechargeable et silencieux, à zéro émission de CO₂ *in situ*

VINCI Construction a réalisé, en juillet dernier, son premier chantier routier avec du matériel 100 % électrique dans le cadre des travaux de réfection de la rue du Lieutenant-Petit-Le-Roy à Chevilly-Larue (Val-de-Marne). Ce chantier, mené par Emulithe (filiale de VINCI Construction), qui visait à passer la rue en sens unique et à créer une piste cyclable, confirme l'engagement de VINCI Construction pour réduire l'empreinte carbone de son activité et limiter les nuisances sonores en milieu urbain.

Dans le cadre d'une expérimentation et après deux jours de prise en main et de formation, les équipes d'Emulithe ont ainsi utilisé avec succès une répandeuse, un finisseur et un compacteur 100 % électriques, rechargeables et silencieux, réduisant drastiquement les émissions de gaz à effet de serre par rapport à du matériel de chantier traditionnel ainsi que les nuisances sonores. C'est la première fois que des modèles entièrement électriques de ces trois engins incontournables des travaux routiers sont employés sur un seul et même chantier. Cette expérimentation grande nature a été rendue possible grâce à la collaboration avec le groupe FAYAT, constructeur de la répandeuse, du finisseur et du compacteur électriques utilisés sur ce chantier.

Le matériel entièrement électrique utilisé sur le chantier

- THE BOX, de Secmair, une **répandeuse électrique** à la conception résolument orientée décarbonation. Cette répandeuse se caractérise par son autonomie, son isolation, son ergonomie et sa simplicité, le tout pensé, conçu et fabriqué en France.

- SD1800W e, le premier **finisseur urbain électrique** de série, une exclusivité Dynapac. Sa batterie de 98kWh permet une autonomie élevée et une recharge rapide. Idéal pour la ville, silencieux, sans émission de particules fines, ni émission de fumées, son empreinte carbone est fortement réduite.

- Le **compacteur électrique** BOMAG BW 100 ADe-5, rechargeable et doté des meilleures technologies actuelles de batteries, de moteurs et d'onduleurs. Tous ces composants ont été judicieusement intégrés pour offrir à l'utilisateur une expérience de conduite sans précédent. Excellente visibilité, prise en main immédiate, efficacité au travail et déroulement de la journée sans stress, grâce au silence de fonctionnement et à la simplicité des informations transmises au tableau de bord.

Le bilan carbone du chantier

Ce chantier a permis de tester la performance de ces nouveaux engins électriques, identique aux solutions thermiques, ainsi que leur autonomie pour assurer une journée de chantier, tout en confirmant les quantités très significatives de CO₂ non émises puisque la conduite de ce chantier bas carbone aura permis une économie d'émissions de CO₂ de 0,25 tonnes éq. CO₂ par jour par rapport à un chantier réalisé avec des engins traditionnels.

La décarbonation des activités routières

Depuis plusieurs années, VINCI Construction a mis en place des actions et développé des outils de pilotage¹ avec la volonté de diminuer de 40 % les émissions de CO₂ à horizon 2030. Sur les chantiers, l'utilisation de véhicules, petits matériels, pelles ou même camions électriques se multiplie.

Cette expérimentation de VINCI Construction d'un chantier routier avec les trois engins incontournables des chantiers routiers en version 100 % électrique vient compléter sa recherche permanente de solutions innovantes visant à améliorer les performances énergétiques et environnementales de ses activités.



© Titoproduction

¹ E-Drive : application qui collecte les données et variables d'une usine d'enrobés, permettant d'adapter le pilotage en temps réel pour améliorer les bilans énergétiques.

E-Track : suivi en temps réel des consommations des matériels.

Eleneo : plateforme de suivi des consommations énergétiques des sites industriels offrant aux exploitants la possibilité d'optimiser leurs consommations d'énergie et de voir comment leurs choix agissent sur les émissions de CO₂.

NEXT : outil de trajectoire CO₂, qui permet d'établir un état initial des émissions de chaque site sur une année donnée puis de planifier des actions à mener sur les 10 années suivantes.

À propos de VINCI Construction

VINCI Construction est l'un des principaux acteurs mondiaux de la construction, dans le domaine des infrastructures de transport, des bâtiments, des réseaux et des aménagements urbains. VINCI Construction s'appuie sur un réseau d'entreprises de proximité, des réseaux de spécialité et une expertise spécifique sur les grands projets d'infrastructure. Les entreprises de VINCI Construction interviennent sur l'ensemble du cycle de vie d'un ouvrage (conception, construction, maintenance). Présentes dans plus de 100 pays, les 1 350 business units de VINCI Construction emploient 116 000 collaborateurs qui ont réalisé plus de 70 000 chantiers et un chiffre d'affaires de 29,3 milliards d'euros en 2022.

www.france.vinci-construction.com

 @VINCIConstrucFR

Contacts presse :

Estelle Collier – estelle.collier@vinci-construction.fr – 06.13.21.81.94

Edouard du Closel - educlosel@epoka.fr – 06.16.97.43.49

À propos du groupe FAYAT

Le groupe FAYAT, français et familial, est présent dans 170 pays grâce à l'implication de plus de 22 000 collaborateurs. Il accompagne ses clients dans le monde entier, avec des solutions innovantes et durables pour le marché de la construction et dans les 7 grands métiers autour desquels il s'est construit : Travaux publics, Fondations, Bâtiment, Energie & Services, Métal, Chaudronnerie et Matériel Routier. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 5,3 milliards d'euros.

En savoir plus sur le groupe Fayat : <https://fayat.com>

BOMAG - Leader des technologies de compactage, BOMAG fabrique des compacteurs de sols, d'asphalte et de déchets. Stabilisateurs/recycleurs, fraiseuses à froid et finisseurs viennent arrondir notre gamme de produits.

BOMAG est leader des systèmes de mesure, documentation et contrôle du compactage, pendant et après les travaux. BOMAG fait partie du groupe FAYAT depuis 2004.

Dynapac - Dynapac est un fournisseur leader de solutions durables pour la construction routière. Dynapac propose à ses clients des produits innovants en compactage, pose d'enrobés et équipements compacts. Dynapac fait partie du groupe FAYAT depuis 2017.

Secmair - Leader européen en solution de maintenance routière, Secmair est spécialisée dans la conception et la fabrication de matériels pour l'entretien des routes. Innovation, qualité, design et service sont les clés du succès de Secmair depuis plus de 100 ans. Secmair fait partie du groupe FAYAT depuis 2008.

Contact presse : Elsa Renault – e.renault@fayat.com – 06.78.33.88.94